



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

25 januari 2022

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2021/2608.109

---

## **Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033 – svar på remiss från Region Stockholm**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033, enligt bilaga 1.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörnskommunernas gemensamma remissvar gällande Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033, enligt bilaga 2.

### ***Sammanfattning***

Länsplan för regional transportinfrastruktur (nedan kallad länsplan) är en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen. Region Stockholm har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län för perioden 2022-2033. Huddinge kommun med flera berörda har ombetts inkomma med synpunkter.

Region Stockholm har identifierat sex huvudprinciper för att visa en tydlig riktning i revideringen av länsplanen. Principerna utgår från målen och plankartan i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Den ekonomiska ramen i förslaget till länsplan har ökat jämfört med gällande länsplan 2018-2029. I förslaget till länsplan finns åtta nya namngivna objekt jämfört med gällande länsplan samt ökad medelstilledning till mindre åtgärder under 50 miljoner kronor. En stor del av planen är låst för namngivna objekt från gällande länsplan samt för namngivna objekt beslutade genom olika förhandlingar.

Förvaltningens förslag till svar består av ett Södertörnsgemensamt yttrande, samt ett kommunspecifikt yttrande.

Bytespunkt Flemingsberg, som inte omnämns i förslag till länsplan, är såväl Södertörnskommunernas som Huddinge kommuns högst prioriterade objekt. Gemensamt krävs finansiering för nedsänkning av väg 226 i Flemingsberg, eftersom konsekvenserna bedöms bli stora om planering och genomförande inte kan komma igång.



Nytt namngivet objekt i förslag till länsplan är väg 226 södergående kollkörfält Rågsvedsvägen-Västra stambanan, vilket förutom södergående kollektivtrafikkörfält även inkluderar utbyggnad av regionalt cykelstråk på östra sidan av Huddingevägen. I yttrandena öppnas för omprioritering av detta eller annat av de helt nya objekten i förslag till länsplan om nödvändigt för att möjliggöra för start av planering och genomförande av bytespunkt Flemingsberg.

***Överläggning***

Liselott Söderström, trafikplanerare, trafik- och landskapssektionen, och Sara Nordenskjöld, översiktsplanerare, strategiska sektion, informerar om ärendet.

I ärendet yttrar sig även Love Bergström (M), Anders Abel (MP), Christian Ottosson (C), Sara Heelge Vikmång (S), Rolf Johansson (KD) och Britt Björneke (V).

***Beslutet ska skickas till***

Region Stockholm  
Strateg Södertörnskommunerna